



NASJONAL GODSTRANSPORT MODELL - KURS 8- 3-2022

Innledning

GODSMODELLERING, IKKE SÅ ENKELT

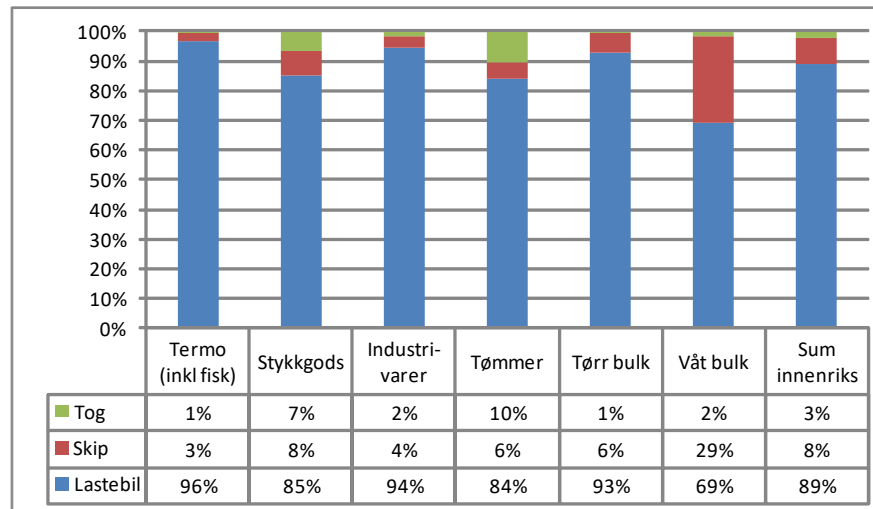
- Mye mer heterogent marked enn for persontransport (f eks mange varetyper)
- Hva er analyseenheten? (enkeltsending, årlig godsstrøm, avsenderbedrift, mottakerbedrift, transportør, samlaster, transportmiddel
- Hvem bestemmer transportmiddelvalget?
- Langsiktige transportavtaler
- Konsolidering

FORSKJELLER I TRANSPORTMIDDELBRUK MELLOM VARER

Varene har:

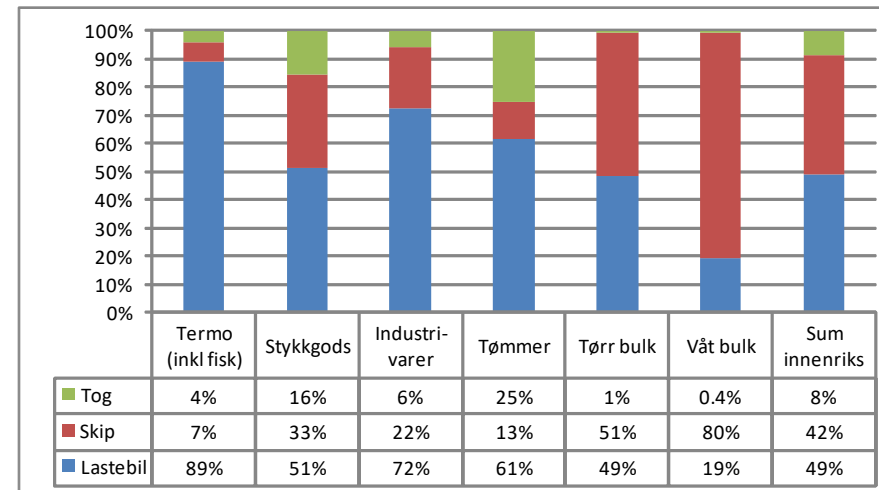
- ulike krav til kvalitet, tidsbruk osv
- ulik betalingsvillighet
- ulike transportrelasjoner

Tonn innenriks:



Transportmiddelfordeling (andel av tonn) for ulike varegrupper innenriks

Tonnkilometer innenriks:



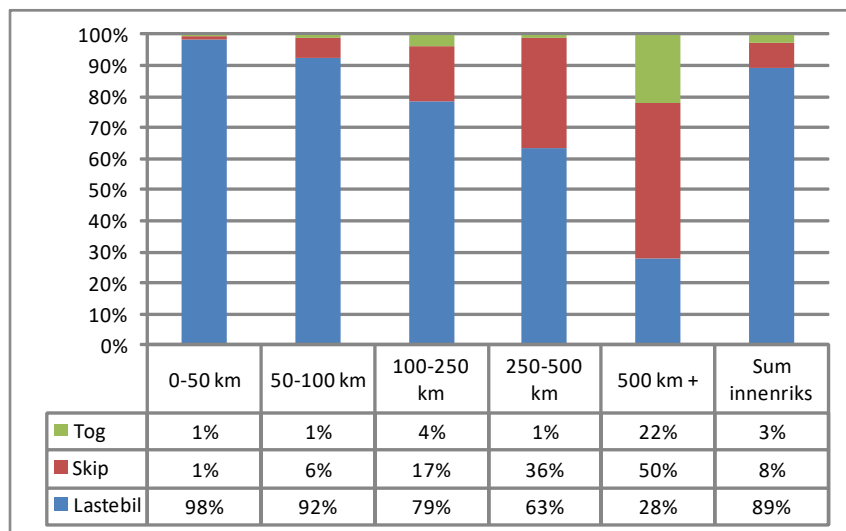
Transportmiddelfordeling (andel av tonnkm) for ulike varegrupper innenriks

TRANSPORTMIDLENE KONKURRANSEDYKTIG PÅ ULIKE AVSTANDER

Det underliggende bildet er at for ulike varetyper vil avstanden som bestemmer konkurransedyktighet variere sterkt

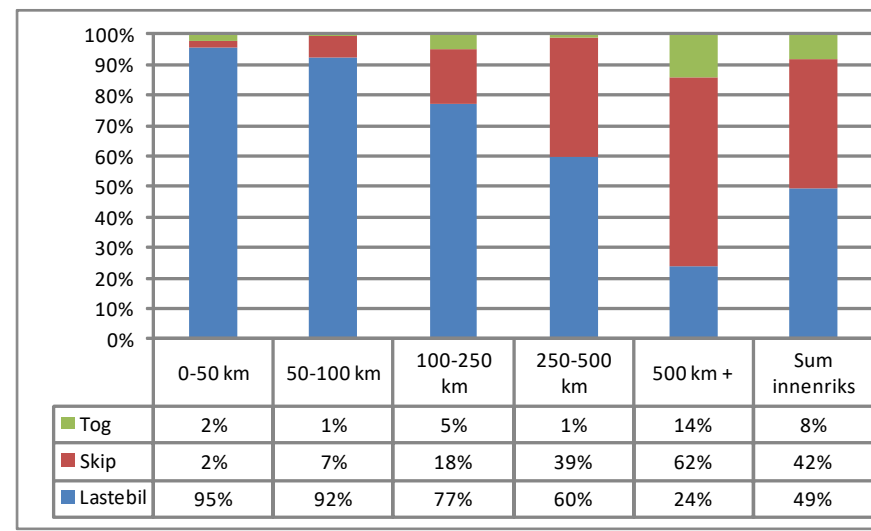
Kostnader og tidsbruk ved terminalhåndtering viktig for konkurransekraften.

Tonn innenriks:



Transportmiddelfordeling (andel av tonn) etter avstandsgruppe

Tonnkilometer innenriks:



Transportmiddelfordeling (andel av tonnkm) etter avstandsgruppe

NASJONAL
GODSTRANSPORTMODELL,
KORTVERSJONEN:

Programmert av Significance
i Nederland, på oppdrag fra
NTP Transportanalyser (SVV,
JBV, Kystverket)

Beregningslogikk, inputdata,
uttesting og analyse: TØI og
Sitma as

Samarbeid mellom NTP
Transportanalyser og
Sika/Samgods i Sverige
initielt, ble så nasjonalt
prosjekt fra 2008

Modellen har vært utviklet i
flere versjoner over tid. Per i
dag (2022) arbeides det med
en ny hovedrevisjon av
modellen.

Dekker all godstransport
innen Norge og mellom
Norge og utlandet

Kommuner som enhet,
bydeler i de større byene.
Utenlands brukes
land/regioner

I modellen bestemmes
**sendingsstørrelse, frekvens,
transportkjede,
kjøretøytype og bruk av
terminaler**

Minimering av bedriftenes
logistikkostnader

HVA ER NASJONAL GODSTRANSPORTMODELL?

- Årlige varestrømmer mellom kommuner og til/fra utlandet (Basismatriser) (2.1)
- Transportmodell(logistikkmodell) fordelingsmodell basert på kostnadsoptimalisering av logistikk (2.2)
- Detaljerte kostnadsfunksjoner (2.3)
- Transportnettverk for alle transportformer (2.4)
- Brukergrensesnitt (2.5)

